

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые **ФКП "Аэропорты Севера"**
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории **филиалов ФКП "Аэропорты Севера"**
(наименование аэропорта)
сведения о юридическом лице: **ФКП "Аэропорты Севера", 677904, г.Якутск,
с.Маган, ул.40 лет Победы д.1, Волков Вадим Валерьевич,
тел.(4112) 39-38-00, e-mail:odo@aerosever.ru, AFTN-УЕЕЕРЬБ**
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома					Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	Аэропорт	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса- жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _р (пасс./час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{лс} (кол. запр./час.)	N _{мз} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Алдан	27	27		5	35	1,19	87,67	0,33	0,12	3	282	296	15	15		1	5
2	Батагай	27	27		18	50	1,75	85,5	0,33	2,97	25,9	160	895	15	15		1	5
3	Белая Гора	28	28		4	35	2,43	43,05	0,33	0,84	3,1	141	415	15	15	1		5
4	Верхневилуйск	28	28		4	35	9,92	10,58	0,33	0,06	7,21	120	31	15	15	1		5
5	Вилуйск	28	28		7	50	3,08	48,3	0,33	0,13	8,8	134	200	15	15	1		5
6	Депутатский	29	29		3	50	2,11	70,5	0,33	1,28	2,75	188	320	15	15		1	5
7	Жиганск	27	27		4	35	4,26	24,15	0,33	0,56	27,3	94	191	15	15		1	5
8	Зырянка	28	28		4	50	1,85	80,25	0,33	0,61	13,3	141	426	15	15		1	5
9	Ленск	28	28		25	100	*	*	*	*	*	1800	1973	120	120		1	10
10	Маган	26/27	26/27		52	50	1,84	81	0,33	0,37	*	658	1874	15	15		1	10
11	Мома	28	28		5	35	2,44	42,52	0,33	0,51	9,1	188	309	15	15		1	5
12	Нерюнгри	22	22		16	100	4,68	63	0,33	1,32	27,24	329	5034	15	15		2	40
13	Нюрба	28	28		6	48	7,34	19,44	0,33	0,16	11,4	248	491	15	15		1	5
14	Олекминск	28	28		3	50	2,51	59,25	0,33	0,49	6,8	653	808	15	15		1	5
15	Оленёк	28	28		7	39	*	*	*	*	*	658	461	15	15		1	5
16	Полярный*	23	23		7	212	*	*	*	*	*	829	1542	15	15		1	10
17	Саккырыр	28	28		2	35	2,11	49,35	0,33	0,56	2,9	282	135	15	15	1		5
18	Саскылах	29	29		6	50	*	*	*	*	*	141	672	15	15		1	5
19	Сангар	28	28		7	15	1,25	36	0,33	0,08	3,3	188	106	15	15	1		5
20	Северо-Эвенск	28	28		7	50	10	15	0,33	0,15	18	752	285	15	15	1		5
21	Сеймчан*	28	28		3	35	8,75	11,55	0,33	0,27	8	188	244	15	15	1		5
22	Среднеколымск	30	30		6	35	1,45	71,9	0,33	1	10,5	94	850	15	15		1	5
23	Сунтар	28	28		3	35	3,33	31,5	0,33	0,08	11,4	207	133	15	15	1		5
24	Тикси*	27	27		6	100	*	*	*	*	*	120	874	15	15	1		5
25	Усть-Куйга	29	29		2	15	1,26	35,55	0,33	0,4	2,98	141	240	15	15	1		5
26	Усть-Мая	28	28		3	50	5	30	0,33	0,46	5,7	282	152	15	15		1	5
27	Усть-Нера*	29	29		3	35	7,9	13,12	0,33	0,12	3,4	376	188	15	15	1		5
28	Хандыга(Теплый Ключ)	28	28		4	15	1,63	27,45	0,33	0,04	1,6	141	119	15	15	1		5
29	Черский*	28	28		6	35	2,15	48,3	0,33	0,81	2,16	81	423	15	15		1	5
30	Чокурдах	28	28		4	35	1,68	61,95	0,33	0,86	3,3	120	246	15	15	1		5

Сокращения:
ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, К_з - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, С_{пр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{лс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

* По данным аэропортам ведутся работы по реконструкции аэропортового комплекса. В данной таблице приведены расчеты без учета реконструкции.