

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые **ФКП "Аэропорты Севера"**

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории **филиалов ФКП "Аэропорты Севера"**

(наименование аэропорта)

за период **01.01.2025-01.07.2025г.**

сведения о юридическом лице: **ФКП "Аэропорты Севера", 677904, г.Якутск,**

с.Маган, ул.40 лет Победы д.1, Волков Вадим Валерьевич,

тел.(4112) 39-38-00, e-mail:odo@aerosever.ru, AFTN-УЕЕЕРЬЬ

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома					Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	Аэропорт	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса- жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	Пр (пасс./час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./час .)	N _{мз} (кол. запр./час .)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Алдан	27	27	5		35	1.19	87.67	0.33	0.12	3	282	296	15	15		1	5
2	Батагай	27	27	18		50	1.75	85.5	0.33	2.97	25.9	160	895	15	15		1	5
3	Белая Гора	28	28	4		35	2.43	43.05	0.33	0.84	3.1	141	415	15	15	1		5
4	Верхневилуйск	28	28	4		35	9.92	10.58	0.33	0.06	7.21	120	31	15	15	1		5
5	Вилуйск	28	28	7		50	3.08	48.3	0.33	0.13	8.8	134	200	15	15	1		5
6	Депутатский	29	29	3		50	2.11	70.5	0.33	1.28	2.75	188	320	15	15		1	5
7	Жиганск	27	27	4		35	4.26	24.15	0.33	0.56	27.3	94	191	15	15		1	5
8	Зырянка	28	28	4		50	1.85	80.25	0.33	0.61	13.3	141	426	15	15		1	5
9	Ленск	28	28	25		100	*	*	*	*	*	1800	1973	120	120		1	10
10	Маган	26/27	26/27	52		50	1.84	81	0.33	0.37	*	658	1874	15	15		1	10
11	Мома	28	28	5		35	2.44	42.52	0.33	0.51	9.1	188	309	15	15		1	5
12	Нерюнгри	22	22	16		100	4.68	63	0.33	1.32	27.24	329	5034	15	15		2	40
13	Нюрба	28	28	6		48	7.34	19.44	0.33	0.16	11.4	248	491	15	15		1	5
14	Олекминск	28	28	3		50	2.51	59.25	0.33	0.49	6.8	653	808	15	15		1	5
15	Оленёк	28	28	7		39	*	*	*	*	*	658	461	15	15		1	5
16	Полярный*	23	23	7		212	*	*	*	*	*	829	1542	15	15		1	10
17	Саккырыр	28	28	2		35	2.11	49.35	0.33	0.56	2.9	282	135	15	15	1		5
18	Саскылах	29	29	6		50	*	*	*	*	*	141	672	15	15		1	5
19	Сангар	28	28	7		15	1.25	36	0.33	0.08	3.3	188	106	15	15	1		5
20	Северо-Эвенск	28	28	7		50	10	15	0.33	0.15	18	752	285	15	15	1		5
21	Сеймчан*	28	28	3		35	8.75	11.55	0.33	0.27	8	188	244	15	15	1		5

22	Среднеколымск	30	30	6	35	1.45	71.9	0.33	1	10.5	94	850	15	15		1	5
23	Сунтар	28	28	3	35	3.33	31.5	0.33	0.08	11.4	207	133	15	15	1		5
24	Тикси*	27	27	6	100	*	*	*	*	*	120	874	15	15	1		5
25	Усть-Куйга	29	29	2	15	1.26	35.55	0.33	0.4	2.98	141	240	15	15	1		5
26	Усть-Мая	28	28	3	50	5	30	0.33	0.46	5.7	282	152	15	15		1	5
27	Усть-Нера*	29	29	3	35	7.9	13.12	0.33	0.12	3.4	376	188	15	15	1		5
28	Хандыга(Теплый Ключ)	28	28	4	15	1.63	27.45	0.33	0.04	1.6	141	119	15	15	1		5
29	Черский*	28	28	6	35	2.15	48.3	0.33	0.81	2.16	81	423	15	15		1	5
30	Чокурдах	28	28	4	35	1.68	61.95	0.33	0.86	3.3	120	246	15	15	1		5

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_p - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{де}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

* По данным аэропортам ведутся работы по реконструкции аэропортового комплекса. В данной таблице приведены расчеты без учета реконструкции.