



№ 7(1)

ФЕВРАЛЬ / 2018

АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

sever.aero



2 Реализация ФЦП в 2017 году



3 Итоги 2017 года



4 Оценка эффективности деятельности филиалов

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Здравствуйте, уважаемые коллеги и друзья!

На страницах седьмого номера нашей корпоративной газеты мы подводим итоги прошедшего 2017 года и делимся планами на 2018 год. Несмотря на все сложности, 2017 год ФКП «Аэропорты Севера» завершило с положительной динамикой роста производственных показателей, утвержденная программа деятельности выполнена полностью. Средний рост производственных показателей к аналогичному периоду 2016 года составил 103 %.

Особо значимыми для нас событиями в 2017 году стали завершение реконструкции аэропорта Чокурдах, ввод в эксплуатацию здания аэровокзала в Жиганске и юбилейные торжества в честь десятилетия предприятия.

В 2018 году мы планируем провести все необходимые мероприятия для сохранения положительной динамики производственных показателей. Также, в рамках Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», ожидается завершение работ по частичной реконструкции трёх аэропортов: Саккырыр, Тикси и Среднеколымск.

В заключение своего обращения разрешите поздравить Вас с наступающими праздниками: 95-летием Гражданской авиации России, днём защитника Отечества и Международным женским днём. Позвольте пожелать успехов в работе, хорошего настроения, удачи и благополучия!

С уважением,
генеральный директор
ФКП «Аэропорты Севера»
В.В. ВОЛКОВ

ОФИЦИАЛЬНО

Планы на 2018 год

Плановый размер производственных показателей на 2018 год практически сохранен на уровне 2017 года, несмотря на снижение размера субсидии из федерального бюджета на 5 %. В основу расходной части сметы на 2018 год заложены следующие приоритеты:

- увеличение фонда оплаты труда на 4,4 %;
- сохранение объема расходов на капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений, а также приобретение основных средств - на уровне 2017 года.

Службой спец. автотранспорта для поддержания взлетно-посадочных полос в надлежащем состоянии в 2018 году будет приобретено:

- шнекороторный снегоочиститель в аэропорт Алдан;
- трактор К-702 УДМ в аэропорт Полярный;
- система измерения коэффициента сцепления искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорт Нерюнгри;
- виброкатки в аэропорты Усть-Нера, Усть-Куйга и Хандыга;
- биоакустические приборы для отпугивания птиц в аэропорты Мома и Тикси.

Для обеспечения работоспособности топливного комплекса предприятия выделено более 9 420 тыс. рублей на приобретение оборудования для служб горюче-сма-

зочных материалов, так как технологическое оборудование службы значительно устарело.

Для поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропорту Тикси ожидается замена старого пожарного автомобиля на новый аэродромный пожарный автомобиль АА-8.5 «КамАЗ»-43118

В аэропорты Зырянка, Маган, Среднеколымск будут приобретены подъемные устройства для малоомобильных пассажиров

Управлением информационных технологий и связи в 2018 году будет дооборудовано мобильными радиостанциями 120 единиц аэродромных автомобилей, внедрено техническое решение по организации значимого электронного документооборота внутри предприятия, в том числе с филиалами, с подписанием электронными подписями, организовано

обучение сотрудников информационно-технического обслуживания в филиалах.

Будет продолжен переход филиалов на цифровые сети связи, системы видеонаблюдения. Ведутся работы по организации единого поста централизованного наблюдения предприятия.

Главными задачами для Управления по строительству модернизации и ремонту являются завершение реконструкции объектов аэропортов Саккырыр, Среднеколымск и Тикси по Федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», получение положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации по аэропорту Нерюнгри. Подготавливается техзадание для проведения торгов по выполнению проектно-исследовательских работ по аэропортам Маган, Усть-Нера, Полярный.

Также запланирован текущий ремонт во всех филиалах на сумму около 200 млн. рублей. Основные задачи по ремонту: взлетно-посадочные полосы и периметровые ограждения, поддерживающий ремонт зданий, замена линий электропередач.



Аэропорт «Саккырыр»

Реализация Федеральных целевых программ в 2017 году

В рамках Федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» разработана проектная документация и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 16 объектам: Белая гора, Саккырыр, Среднеколымск, Чокурдах, Нюрба, Олёкминск, Вилюйск, Тикси, Верневиллюйск, Сангар, Хандыга, Жиганск, Черский, Северо-Эвенск, Сеймчан и Депутатский. На проектно-изыскательские работы по данным объектам затрачено 645 млн. рублей. Общий объем стоимости реконструкций составляет 12 978 457, 62 тыс. рублей.

В рамках ФЦП в 2017 году ФКП «Аэропорты Севера» была закончена реконструкция аэропорта Чокурдах, заключены государственные контракты и производятся работы по реконструкции аэропортов Саккырыр, Тикси и Среднеколымск.

В рамках совместного совещания Правительства Республики Саха(Якутия) и Федерального агентства воздушного транспорта 26 июля 2017 года были определены приоритетные объекты реконструкций: аэропорты Нюрба, Олёкминск, Сангар, Депутатский, Черский, Хандыга, Белая Гора, Верхневиллюйск, Вилюйск, Жиганск.

Ведётся работа по включению в план реконструкции девяти аэропортов, не вошедших в ФЦП: Ленск, Сунтар, Алдан, Мома, Усть-Куйга, Саскылах, Усть-Мая, Батагай, Олёнэк.

Подготовлены технические задания на проектно-изыскательские работы по аэропортам Маган, Усть-Нера, Полярный.

Реконструкция аэропорта «Чокурдах»

Справка:

Подрядчик: ООО «Нордтрансстрой»

Объем финансирования: 979 761 610,00 руб.

Основные объекты строительства:

- Грунтовая взлетно-посадочная полоса;
- Рулежная дорожка СРД-1;
- Патрульная дорога;
- Светосигнальное оборудование;
- Периметровое ограждение;
- Трубно-кабельный переход через ГВПП;
- Трубно-кабельный переход через СРД-1.

Реконструкция аэропорта началась в сентябре 2016 года. 21 декабря 2017 года было получено заключение Ростехнадзора о соответствии реконструированного объекта требованиям технического регламента (Заключение №388 от 21.12.17). При этом, на протяжении реконструкции деятельность аэропорта не приостанавливалась – строительно-монтажные работы производились в «окнах», а прибытие и отправка воздушных судов происходили согласно запланированным графикам полётов.

По итогам реконструкции построена новая взлетно-посадочная полоса с современным светосигнальным оборудованием и рулежной дорожкой. Теперь аэропорт способен принимать самолёты Bombardier Q-300 и Q-400, которые придут на смену устаревшим АН-24.

Заметно повысилась безопасность на объекте: вдоль периметра возведено ограждение и проложена патрульная дорога. Кроме этого, в аэропорту будет обновлен парк спецтехники.

В планах по дальнейшему развитию аэропорта работы по ремонту перрона и мест стоянок, не попавших в проект проведенной реконструкции.



Выставление металлоконструкции в проектное положение. Аэропорт «Тикси»

Реконструкция аэропорта «Среднеколымск»

Справка:

Подрядчик: «Строймонтаж-2002»

Объем финансирования: 245 329 899,52 руб

Основные объекты строительства:

- Патрульная дорога;
- Периметровое ограждение;
- Контрольно пропускной пункт;
- Склад горюче-смазочных материалов V=360 м³;
- Пожарные резервуары 2x250м³.

Работы по реконструкции аэропорта «Среднеколымск» начались в июне 2017 года.

По итогам года выполнено:

- контрольно-пропускной пункт – установка свай, фундамента, перекрытия колонн здания;
- пожарный резервуар – установка свай, фундаментов, сборка каркасов ёмкостей;
- склад горюче-смазочных материалов – установка прожекторных мачт, завершение бетонных работ по операторной расходного склада горюче-смазочных материалов.

Большая часть оборудования и материалов, необходимых для строительства, доставлены на объект.

Реконструкция аэропорта «Саккырыр»

Справка:

Подрядчик: ООО «Нордтрансстрой»

Объем финансирования: 308 297 760,00 руб.

Основные объекты строительства:

- Патрульная дорога;
- Периметровое ограждение;
- Видеонаблюдение и охранное освещение;
- Склад горюче-смазочных материалов V= 240м³;
- Пожарные резервуары 2x200м³.

Работы по реконструкция аэропорта «Саккырыр»

начались в феврале 2017 года.

Значительное внимание было уделено повышению безопасности на объекте: вдоль периметра проложена патрульная дорога аэропорта с водопропускными трубами, установлено ограждение, видеонаблюдение и охранное освещение.

В течение 9 месяцев был построен резервуарный парк, топливopровод, площадка слива автоцистерн с приемным устройством, аварийный резервуар, нефтеуловитель, пожарные резервуары с противопожарным водопроводом.

На завершающей стадии находятся объекты КПП-1 и КПП-2, там ведутся работы по внутренней отделке помещений, монтажу электрооборудования, сетей канализации.

Работы по реконструкции склада ГСМ завершены на 80%, ведётся монтаж сетей, пуско-наладочные работы.

Реконструкция аэропорта «Тикси»

Справка:

Подрядчик: ООО «Альянс-2005»

Объем финансирования: 188 437 989,81 руб

Основные объекты строительства:

- Стояночные боксы для автомобильной техники на 27 единиц;
- Подъездная дорога;
- Трансформаторная подстанция.

Работы начались в июле 2017 года. С августа по сентябрь была выполнена доставка водным путём техники и материалов. По итогам 2017 года выполнено: демонтаж аварийных складов, демонтаж тепловых сетей, демонтаж деревянных опор ЛЭП, трансформаторной подстанции и аварийной ДЭС, снос ветхих зданий и сооружений – 80%, отсыпка и монтаж трубного фундамента с системой охлаждения грунтов основания – 60%.

Всё оборудование и материалы, необходимые для проведения реконструкции доставлены на объект.



Карьер. Реконструкция аэропорта «Чокурдах»

Отчёт о работе ФКП «Аэропорты Севера» за 2017 год

2017 год предприятие завершило с положительной динамикой роста производственных показателей, утвержденная программа деятельности выполнена полностью.

Средний рост производственных показателей к аналогичному периоду 2016 года составил 103 %.

В целях безопасной эксплуатации зданий и сооружений в 2017 году проведен текущий ремонт на сумму 156 млн. рублей. В данную сумму также включены средства на строительство нового служебно-пассажирского здания в аэропорту Жиганск. Строительство здания завершено. В 2017 году здание введено в эксплуатацию.

В рамках производственной деятельности предприятием получены сертификаты оператора аэродрома по 30 аэропортам. Таким образом, в 2017 году подтверждено соответствие всех аэропортов предприятия требованиям федеральных авиационных правил № 286.

В целях расширения географии полетов авиакомпаний на современных воздушных судах проведены необходимые мероприятия и 22 филиала допущены к приему воздушных судов Бомбардье Q300.

Для обеспечения аэропортов предприятия специальной и автомобильной техникой в 2017 году закуплено 26 единиц техники, в том числе 9 единиц автомобильной и 17 спецмашин. 6 единиц техники безвозмездно получены от Росимущества. Также приобретены 4 прицепных вибротракторы и 1 пневмоколесный. Своевременно и в достаточном объеме приобретается различное технологическое оборудование и запасные части.

Для предотвращения массового скопления птиц на аэродромах приобретены 4 биоакустических прибора для отпугивания птиц.

В целях реализации общероссийской программы «Доступная среда» для обеспечения доступа пассажиров с ограниченной подвижностью в 2017 году закуплено и направлено в филиалы 12 подъемных устройств для вертикального перемещения людей с ограниченными возможностями. Приобретена и направлена в филиалы тактильная лента для ориентации в пространстве слепых и слабовидящих людей.

Для обеспечения авиационной и транспортной

безопасности в 2017 году были приобретены автомобили повышенной проходимости «УАЗ» в количестве 5 шт. для филиалов: Сеймчан, Северо-Эвенск, Усть-Мая, Сангар, Хандыга. Закуплены площадки для досмотра транспортных средств (Сеймчан, Северозвенск, Нерюнгри), ворота распашные с автоматикой (Сеймчан).

Коммерческим управлением в течение 2017 года обеспечена доставка более 4600 тонн грузов и 42 единиц техники, необходимых для бесперебойной работы аэропортов. В результате проводимого в 2017 году тщательного отбора поставщиков уменьшена средняя стоимость товарно-материальных ценностей более чем на 15% относительно 2016 года.

Был открыт центр организации поездок, эффективная работа которого в 2017 году позволила приобретать проездные документы по минимальным ценам, тем самым уменьшив среднюю стоимость отпускных и командировочных поездок более чем на 20% относительно 2016 года.

Управлением информационных технологий и связи в начале года запущен в работу новый сайт предприятия, где расположено информационное онлайн табло выполнения всех рейсов, расписание полетов, новости, контакты и множество другой полезной информации. При этом табло и расписание обновляются в режиме реального времени.

Весной запущена в работу система автоматизации производственной деятельности «Рейс», позволяющая накапливать единую базу данных о совершаемых рейсах, расписании полетов, оказываемых услугах, оперативно производить операции по документальному оформлению оказываемых услуг, а также организовать систему автоматического визуального информирования в зданиях аэровокзалов.

На предприятии продолжен процесс автоматизации документооборота, процедура постановки задач и контроля их исполнения. К этой системе подключены все филиалы предприятия.

В нескольких филиалах внедрены цифровые системы видеонаблюдения, которые позволяют передавать



Новое служебно-пассажирское здание аэропорта «Жиганск»

данные в реальном времени в удаленные посты централизованного наблюдения.

Планомерно модернизируется система передачи данных, более 10 филиалов переведены на безлимитные каналы доступа в сеть Интернет, опробованы технологии построения виртуальной частной сети предприятия и видеоконференцсвязи.

Учебный центр ФКП «Аэропорты Севера» в декабре 2017 года получил сертификат АУЦ и включён в «Перечень российских авиационных учебных центров осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала» на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта. С 2017 года Учебный центр оказывает образовательные услуги сторонним организациям. За этот период доход учебного центра составил более 2 млн. руб., в которых затраты на оплату преподавателей и методическое сопровождение составляют порядка 30 %.

В августе 2017 года предприятием получен сертификат соответствия деятельности требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2015 применительно к осуществлению деятельности аэропортов и наземному обслуживанию авиаперевозок. Наличие сертификата подтверждает, что в предприятии внедрена и функционирует система менеджмента качества, соответствующая международным требованиям в области качества, которая гарантирует неизменно высокое качество управления, пр

ФКП «Аэропорты Севера» - 10 лет

Торжественный вечер, посвященный 10-летию юбилею ФКП «Аэропорты Севера» состоялся в Сахатеатре 2 ноября 2017 года.

Ведущие вечера зачитали поздравительные адреса от Министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова и Члена Совета Федерации Федерального собрания РФ Вячеслава Анатольевича Штырова, Вячеслав Анатольевич отметил: «История создания и развития ФКП «Аэропорты Севера» - это яркая страница восстановления деятельности региональной авиации в Республике Саха, трудолюбия и преданности своему делу работников Федерального казенного предприятия».

Церемонию награждения открыл первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Алексей Засимович Колодезников, он вручил «Благодарность коллективу предприятия ФКП «Аэропорты Севера» от Главы Республики Саха (Якутия).

Первый вице-премьер зачитал приветственный адрес от имени Главы Якутии Егора Борисова, в котором говорится, что авиация для сурового северного края остается безальтернативным

видом транспорта, особенно в отдаленных северных районах. «Отрадно, что деятельность предприятия имеет ярко выраженную социальную направленность. В ней реализуется важнейшая стратегическая задача работы - поддержка авиационных перевозок в районах Крайнего Севера, развитие наземной аэропортовой инфраструктуры. От качества вашей деятельности зависит не только мобильность населения и развитие рынка труда, но и безопасность людей» - говорится в приветствии.

С поздравительной речью выступил глава ФАВТ «Росавиация» Александр Васильевич Нерадько. По его словам, авиаторы Якутии всегда славились своим мужеством и самоотверженностью, волей к достижению цели и всегда были впереди в освоении самолетной и особенно вертолетной техники. Он подчеркнул, что «Аэропорты Севера», были созданы в непростое для страны время, но, тем не менее, ФКП удалось с честью выполнить возложенную на него миссию: «Предприятие стало первым федеральным казенным

учреждением в системе гражданской авиации России. За эти годы удалось сохранить коллектив, сохранить и нарастить материально-техническую базу, удастся решать многие актуальные вопросы и показывать самые высокие профессиональные результаты».

Руководитель Саха(Якутского) МТУ Росавиации Сергей Максимович Киричек и Министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Семён Викторович Винокуров вручили награды отличившимся сотрудникам предприятия.

Праздничная программа продолжалась два часа, однако пролетела как один миг. В завершение вечера гости мероприятия исполнили торжественный гимн ФКП «Аэропорты Севера».



Открытие торжественного вечера. Государственный ансамбль скрипачей РС(Я) «Виртуозы Якутии»

ФКП «Аэропорты СЕВЕРА» подвело итоги эффективности деятельности филиалов предприятия

С 2016 года на предприятии действует «Положение об основных параметрах и системе критериев для оценки эффективности деятельности филиалов ФКП «Аэропорты Севера». Цель данного положения – организовать ежемесячный мониторинг наиболее существенных показателей деятельности филиалов. На основании Положения составляются рейтинги эффективности деятельности филиалов, а сотрудники аэропорта-лидера рейтинга по итогам года награждаются специальной премией.

Критерии оценки в минувший год претерпели некоторые изменения. В разработке системы мониторинга эффективности учитывались самые современные методы оценки деятельности предприятия, мнения экспертов, и замечания руководителей филиалов. Это позволило сделать критерии наиболее четкими, понятными и справедливыми.

В 2017 году филиалы оценивались по двум блокам показателей. «Эффективность динамики производственных показателей» включает в себя работу предприятия по фактическим показателям: самолетовылеты, тонны взлётной массы, пассажиропоток и грузооборот, коэффициент рассчитывается с учётом динамики по сравнению с показателями прошлого года.

Коэффициент «Показатели эффективности персонала» рассчитывается как отношение достигнутых в



Аэропорт Среднеколымск

текущем году производственных показателей к среднесписочной численности персонала аэропорта-филиала.

Коэффициент эффективности подразделения рассчитывается как среднее значение коэффициентов динамики производственных показателей и эффективности персонала. Таким образом, заметную роль в рейтинге стала играть эффективная, слаженная работа коллектива филиала.

По итогам 2017 года лидером рейтинга стал филиал «Аэропорт Среднеколымск». Этот филиал имеет положительную динамику по всем производственным показателям. Так, например, пассажиропоток аэропорта в 2017 году увеличился на 18%, а динамика грузооборота по итогам года составила

235%

Второе место занял филиал «Аэропорт Батагай». Это как раз тот случай, когда грамотное распределение трудовых обязанностей, слаженная работа всех служб, исполнительская дисциплина и общее настроение сотрудников значительно повлияли на показатели эффективности. По рейтингу эффективности персонала Батагай - лидер с большим отрывом.

На третьем месте – лауреат премии «Воздушные ворота России 2017» в номинации «Лучший аэропорт среди федеральных казённых предприятий» - «Аэропорт Нерюнгри». Он также имеет положительную динамику по всем производственным показателям и высокий коэффициент эффективности персонала.

В десятку лучших также вошли филиалы Олёкминск, Белая Гора, Саскылах, Депутатский, Оленёк, Полярный и Усть-Нера.

Аутсайдерами рейтинга стали филиалы Маган, Сангар и Верхневилуйск, коллегам стоит обратить внимание на опыт аэропортов-лидеров, чтобы в 2018 году продемонстрировать позитивную динамику во внутреннем рейтинге.

Желаем нашим коллегам профессионального роста, новых достижений, эффективных решений и высоких мест в рейтинге.



ФКП «Аэропорты Севера»

Критерии оценки эффективности деятельности филиалов за 2017 год

Наименование филиала	Кoeff-т динамики производственных показателей (K1)	Рейтинг динамики производственных показателей	Кoeff-т эффективности персонала (K2)	Рейтинг эффективности персонала	Кoeff-т эффективности подразделения ((K1+K2)/2)	Итоговый рейтинг эффективности
Среднеколымск	1,3731	1	1,786	3	1,58	1
Батагай	0,9282	25	2,182	1	1,56	2
Нерюнгри	1,1776	4	1,797	2	1,49	3
Олекминск	1,0693	12	1,755	4	1,41	4
Белая Гора	1,0765	10	1,690	6	1,38	5
Саскылах	0,9191	26	1,712	5	1,32	6
Депутатский	1,0996	9	1,339	8	1,22	7
Оленек	1,0100	20	1,334	9	1,17	8
Полярный	0,8527	29	1,483	7	1,17	9
Усть-Нера	1,1221	7	1,053	11	1,09	10
Саккырыр	1,1000	8	1,026	13	1,06	11
Нюрба	1,0496	16	1,034	12	1,04	12
Ленск	0,7997	31	1,266	10	1,03	13
Мома	1,0704	11	0,983	15	1,03	14
Усть-Мая	1,0515	14	0,989	14	1,02	15
Северо-Эвенск	0,9951	22	0,942	16	0,97	16
Тикси	0,9580	23	0,918	17	0,94	17
Сунтар	1,0514	15	0,813	20	0,93	18
Айхал	1,2289	3	0,615	24	0,92	19
Жиганск	0,9176	27	0,889	18	0,90	20
Зырянка	1,0272	18	0,753	21	0,89	21
Усть-Куйга	1,0440	17	0,733	22	0,89	22
Чокурдах	1,0538	13	0,657	23	0,86	23
Черский	0,8465	30	0,814	19	0,83	24
Сеймчан	1,2916	2	0,312	29	0,80	25
Хандыга	1,1736	5	0,319	28	0,75	26
Вилуйск	1,0227	19	0,428	26	0,73	27
Алдан	0,9282	24	0,492	25	0,71	28
Маган	1,1513	6	0,261	31	0,71	29
Сангар	1,0013	21	0,282	30	0,64	30
Верхневилуйск	0,8929	28	0,344	27	0,61	31



Учредитель: ФКП «Аэропорты Севера».

Адрес: 677904, г. Якутск, с. Маган, ул. 40 лет Победы, 1.

Тел./факс +7 (4112) 39-38-00, доб. 4003.

E-mail: press@aerosever.ru. Тираж 999 экз.

Дорогие коллеги!

На страницах нашей газеты вы можете обсудить производственные проблемы, перенять удачный опыт, узнать, чем живут коллеги в других филиалах. Приглашаем к сотрудничеству работников предприятия.

Свои предложения и пожелания по размещению информации в корпоративном издании вы можете отправлять в электронном виде на адрес: press@aerosever.ru