

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель комиссии по проведению  
специальной оценки условий труда

Медведев А. С.

(подпись, фамилия, инициалы)

« 21.11.2022 » Г.

**ОТЧЁТ**

**о проведении специальной оценки условий труда  
(идентификационный №504363)**

в Федеральном казенном предприятии "Аэропорты Севера"

(полное наименование работодателя)

677904, Республика Саха (Якутия), город Ленск, аэропорт "Ленск"

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

1435146293

(ИНН работодателя)

143501001

(КПП работодателя)

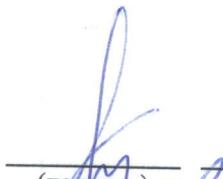
1041402032803

(ОГРН работодателя)

52.23.11

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению  
специальной оценки условий труда:

 (подпись)	<u>Сидоренко Р. С.</u> (Ф.И.О.)	<u>21.11.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Кудашкин А. А.</u> (Ф.И.О.)	<u>21.11.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Сырых Л. В.</u> (Ф.И.О.)	<u>21.11.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Роева М. М.</u> (Ф.И.О.)	<u>21.11.2022</u> (дата)

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда в филиале «Аэропорт Ленск»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Филиал "Аэропорт Ленск", Аэродромная служба, 1. Аэродромный рабочий	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	Аэродромная служба филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Аэродромная служба, 1. Аэродромный рабочий	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентируемые перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Аэродромная служба филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба горюче-смазочных материалов, 2. Авиационный техник по горюче-смазочным материалам	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу спецпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы). Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба горюче-смазочных материалов филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба горюче-смазочных материалов, 3. Начальник склада горюче-смазочных материалов	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу спецпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы). Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба горюче-смазочных материалов филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба организации перевозок, 7. Г. Рузичик-приемосдатчик	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентируемые перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Служба организации перевозок филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, 11. Мастер по	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов филиала "Аэропорт Ленск"	Выполняется

газодымозащитной службе									
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, 13. Водитель пожарного автомобиля	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 14. Механик службы спецавтотранспорта	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 15. Тракторист-машинист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 15. Тракторист-машинист	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 16. Водитель автомобиля (ССТ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 16. Водитель автомобиля (ССТ)	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 17. Водитель автобуса	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 18. Электросварщик ручной сварки (ССТ)	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли увеличить время регламентных перерывов, а также производить выдачу молока.	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 18. Электросварщик ручной сварки (ССТ)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 18. Электросварщик ручной сварки (ССТ)	Для уменьшения вредного воздействия ультрафиолетового излучения рекомендуется использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать	Снижение вредного воздействия	постоянно	Служба спецавтотранспорта Филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется				

Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 19. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (ССТ)	периодичность медицинских осмотров. Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 20. Слесарь по ремонту автомобилей и двигателей (ССТ)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Служба спецавтотранспорта филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба спецавтотранспорта, 20. Слесарь по ремонту автомобилей и двигателей (ССТ)	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Служба спецавтотранспорта филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения, 23. Оператор котельной	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия шума	постоянно	Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения, 24. Слесарь-сантехник	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Филиал "Аэропорт Ленск", Административно-хозяйствен ный отдел, 25. Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий (АХО)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести	постоянно	Административно-хозяйствен ный отдел филиала "Аэропорт Ленск"	выполняется
Представительство "Аэропорт Витим", 26. Тракторист-машинист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать периодичность медицинских осмотров.	Снижение вредного воздействия вибрации	постоянно	Директор представительства "Аэропорт Витим"	выполняется
Представительство "Аэропорт Витим", 26. Тракторист-машинист	Учитывая вредные условия труда обеспечить выдачу специпитания (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Директор представительства "Аэропорт Витим"	выполняется
Представительство "Аэропорт Витим", 27. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. Строго соблюдать	Снижение вредного воздействия вибрации	постоянно	Директор представительства "Аэропорт Витим"	выполняется

(ССТ)	периодичность медицинских осмотров.			
Представительство "Аэропорт Витим", 27. Водитель автомобиля (ССТ)	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и молоко, использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора	постоянно	Директор представительства "Аэропорт Витим" выполняется

Дата составления: 08.08.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда  
Заместитель генерального директора по производству

(должность)

Медведев А. С.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник управления персоналом

(должность)

(подпись)

Сидоренко Р. С.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Начальник производственного управления

(должность)

(подпись)

Кудашкин А. А.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Начальник службы охраны труда и экологии

(должность)

(подпись)

Сырых Л. В.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Председатель первичной профсоюзной организации

(должность)

(подпись)

Роева М. М.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1313

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Петухов Дмитрий

Афанасьевич

(ФИО)

(дата)

08 Август 2022

**Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда**

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)																				
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1				Класс 2				Класс 3				Класс 4								
			3.1	3.2	3.3	3.4	3.1	3.2	3.3	3.4	3.1	3.2	3.3	3.4									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Рабочие места (ед.)	27	27	0	8	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	107	107	0	50	55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них женщин	9	9	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Таблица 1**

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		Фигура 1																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса	Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)		
Фигура 1	Аэродромный рабочий	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 2	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 3	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 4	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 5	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 6	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 7	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 8	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 9	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 10	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 11	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 12	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 13	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 14	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 15	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 16	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 17	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 18	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 19	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 20	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 21	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 22	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 23	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 24	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 25	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 26	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 27	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 28	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 29	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 30	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 31	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 32	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 33	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 34	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 35	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 36	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 37	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 38	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 39	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 40	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 41	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 42	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 43	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 44	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 45	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 46	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 47	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 48	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 49	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 50	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 51	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 52	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 53	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 54	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		
Фигура 55	Аэродромная служба	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да	нет	нет	нет	нет		



Филиал "Аэропорт Ленск" / Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения															
22	Начальник службы теплотехнического и сантехнического обеспечения	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет
23	Оператор котельной	2	-	3.1	-	-	-	-	-	2	-	да	нет	нет	нет
24	Слесарь-сантехник	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет
Филиал "Аэропорт Ленск" / Административно-хозяйственный отдел															
25	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий (АХО)	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	да	нет	нет	нет
Представительство "Аэропорт Витим"															
26	Практорист-машинист	3.1	-	2	-	3.1	2	-	-	2	2	да	нет	нет	нет
27	Водитель автомобиля (ССТ)	3.1	-	2	-	3.1	2	-	-	2	3.1	да	нет	нет	нет

Дата составления: 08.08.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда  
Заместитель генерального директора по производству

(должность)

(подпись)

Мелвелев А. С.

(ФИО)

(дата)

21.11.2022

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник управления персоналом

(должность)

(подпись)

Сидоренко Р. С.

(ФИО)

21.11.2022

(дата)

Начальник производственного управления

(должность)

(подпись)

Кулашкин А. А.

(ФИО)

21.11.2022

(дата)

Начальник службы охраны труда и экологии

(должность)

(подпись)

Сырых Л. В.

(ФИО)

21.11.2022

(дата)

Председатель первичной профсоюзной организации

(должность)

(подпись)

Роева М. М.

(ФИО)

21.11.2022

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1313

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Петухов Дмитрий  
Афанасьевич

(ФИО)

08 Авг 2022

(дата)